

À l'horizon 2032, le Tramway Express de l'Ouest Lyonnais viendra renforcer le réseau TCL en proposant un nouvel axe fort entre le secteur d'Alaï, porte d'entrée de l'ouest de la métropole et le centre-ville.

TEOL répond à la nécessité d'améliorer les mobilités entre les secteurs **Alaï/Libération, le plateau du 5^e arrondissement de Lyon et la Presqu'île**. Cette nouvelle ligne offrira des connexions efficaces avec l'ensemble du réseau TCL : métros A et B, tramways T1 et T2.

Le projet proposé allie les atouts de deux modes : le métro et le tramway. **Il offre ainsi une desserte performante et confortable** pour un coût divisé par deux par rapport au tout souterrain.

Sous l'égide de trois garants indépendants désignés par la Commission Nationale du Débat Public, la concertation préalable **se déroule du 6 novembre 2023 au 5 février 2024**. Période pendant laquelle vous pouvez vous informer, poser des questions et donner votre avis afin de nourrir et faire évoluer le projet.

Retrouvez toutes les informations utiles et les modalités de la concertation sur www.sytral.fr/TEOL.

3 garants indépendants de la Commission Nationale du Débat Public veillent à la qualité des informations, des modalités de concertation proposées et à la prise en compte des questionnements et remarques du public :

- Claire BOUTELOUP
- Jean-Luc CAMPAGNE
- Jacques FINETTI

→ Pour les contacter : concertation-teol@garant-cndp.fr



Conception et réalisation : Egis / Mediapilote - Octobre 2023.
Directeur de publication : Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.
Illustrations du dossier : Mediapilote / Egis / Métropole de Lyon.
Cartographies : ©Latitude Cartagène.
Crédits photos : / SYTRAL Mobilités / Garage Productions / ALPACA Productions / Eric Soudan / Jérémie Simon / Maxime Brochier / Jean-Philippe Malartre / Nicolas Robin.

Imprimerie Chaumeil Rhône-Alpes RCS LYON 450 208 848. Imprimé à 31 500 exemplaires avec des encres végétales sur papier recyclé issu de forêts éco-gérées.

Ne pas jeter sur la voie publique.



S'informer et participer, mode d'emploi.

Pour apporter votre contribution et donner votre avis :

- registres accessibles dans les lieux de la concertation ; plateforme participative en ligne sur (www.sytral.fr/TEOL) et nombreuses rencontres dans vos communes.

Des rencontres près de chez vous !

→ Réunion publique d'ouverture :

mercredi 8 novembre 2023 à 19H

à l'espace de l'Ouest Lyonnais
(6 rue Nicolas Sicard 69005 LYON)
et retransmise en ligne

(lien disponible le jour même sur le site www.sytral.fr/TEOL)

- Des stands de proximité, des ateliers thématiques (sur inscription) et des rencontres plus spécifiques sur invitation (PMR, entreprises, commerçants).

→ Des réunions publiques à :

- Sainte-Foy-lès-Lyon (14/11)
- Lyon 7^e (20/11)
- Tassin la Demi-Lune (05/12)
- Francheville (06/12)
- Lyon 5^e (12/12)
- Lyon 2^e et La Mulatière (09/01)

▶▶▶ Retrouvez toutes les modalités pratiques sur www.sytral.fr/TEOL et pages 72 et suivantes du dossier de concertation.



En savoir +
infos, avis, inscriptions
www.sytral.fr/TEOL



(Photo non contractuelle. Réalisation SYTRAL Mobilités)

Tramway Express de l'Ouest Lyonnais

Participez à la concertation préalable !

Du 6 novembre 2023 au 5 février 2024
Plus d'info sur : www.sytral.fr/TEOL



Construisons ensemble le Tramway Express !

SYTRAL MOBILITÉS



16 à 20 MN
ALAI ↔ PERRACHE



4 à 5
NOUVELLES STATIONS
dont 2 souterraines



40 000
à **55 000**
VOYAGES/JOUR
à la mise en service

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE TEOL

- ➔ **PLUSIEURS OPTIONS DE TRACÉ OUVERTES**
 - > 2 options à l'ouest de la ligne
 - > 2 emplacements possibles dans le secteur Charcot
 - > 2 options de franchissement de la Saône

1 ouvrage d'art sur la Saône

Connexions au réseau structurant



➔ **TEMPS DE PARCOURS**
Selon les options :

- > d'Alai à Confluence en 14 à 21 minutes
- > d'Alai à Perrache en 16 à 20 minutes
- > d'Alai à Jean-Macé (métro B) en 21 à 25 minutes

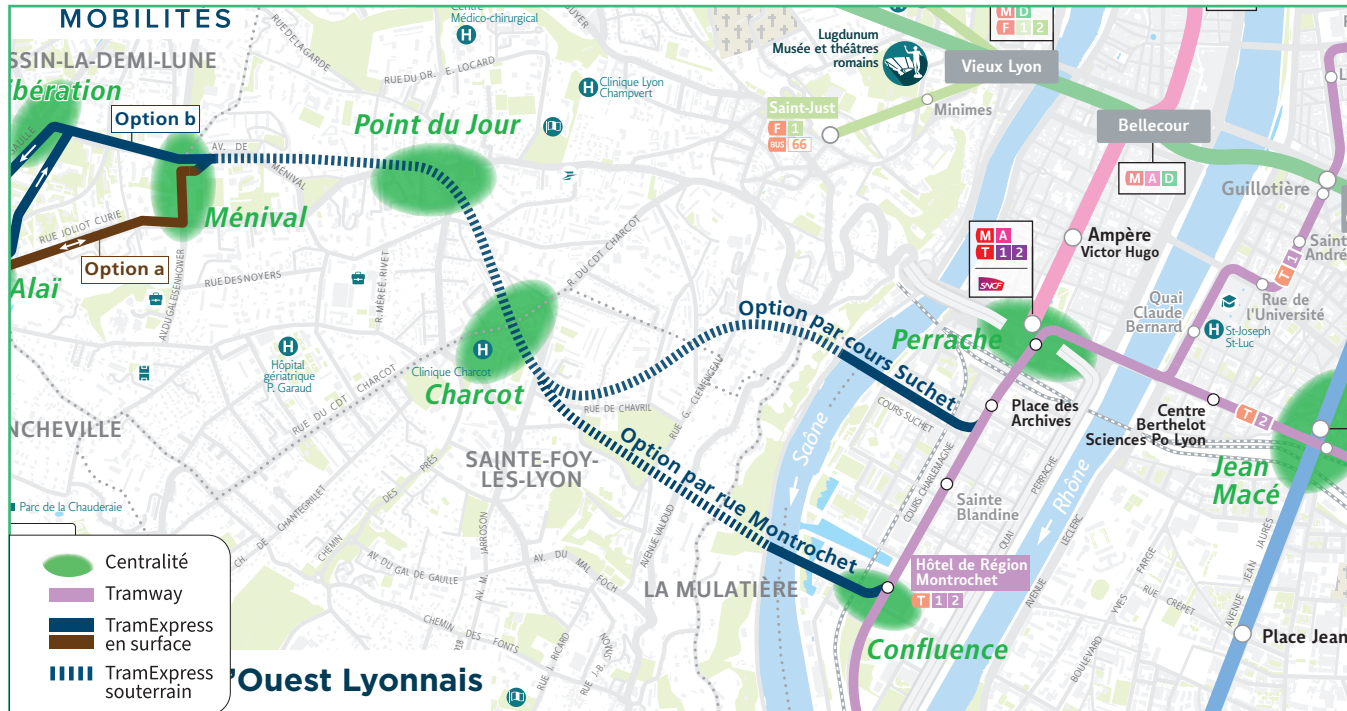
JUSQU'À 1 RAME TOUTES LES 5 MINUTES
EN HEURES DE POINTE



➔ **L'AMPLITUDE HORAIRE DE TEOL**
4H30 – 1H



800 MILLIONS D'EUROS HT valeur 2023



Les étapes du projet

