



COMPTE RENDU

Commission Urbanisme et Cadre de vie

Jeudi 14 janvier 2016 19h-20h30

Présents : Agnès Aspord, Valérie Basset, Michèle Fontana, Nicole Gauthier, Colette Olivero, Nicole Peloux, Gérard Dutal, Marc Ellenberg, Jean-Pierre Kus, Bruno Lépine, Muriel Lespine, Thierry de La Pommeraye, Michel Raud, Joël Sérafini, Jean-Claude Simand, Bruno de Valence

Excusés : Marie Lobbedez, Christine Brand, Bernard Paulin

Secrétariat : Michèle Fontana

1. Projet Arbres dans la rue

La phase 2 de repérage de sites susceptibles d'accueillir arbres avec une démarche participative visant à associer les résidents est en cours de préparation, avec l'association Robins des Villes, rencontrée le 13/01 par Joël Sérafini.

La consultation des résidents pour dépasser le cercle du conseil de quartier pourra être menée par deux méthodes : site internet, enquête dans la rue.

La recherche de devis pour le dossier de demande de financement APICQ 2016 pour financer le site internet participatif est actuellement menée par Agnès Aspord, avec une date limite de réponse fixée au 15/01. Attention au coût à accorder à la consultation.

Signature de la charte de l'arbre en mairie : date à définir.

Le repérage devrait s'étendre de février à juin 2016.

Préalable : demander aux services de voirie où la plantation est possible et les lieux déjà étudiés où elle sait déjà que c'est impossible !

Objectif : 1er arbre planté 1er trimestre 2017 par la Métropole de Lyon.

Gérard Dutal émettra une fiche navette pour solliciter le remplacement de 5 arbres morts, avec photos que le CQ fera parvenir à la mairie du 2.

2. Sécurité des piétons et des deux-roues

Colette Olivero présente un projet de **flyer de sensibilisation pour 2016** au diagnostic en marchant (selon le principe : j'observe, je réfléchis, je réagis) axé sur la sécurité (exemples : véhicules et motos sur trottoir, véhicules sur bande cyclable, fonctionnement double bande cyclable). **Avis favorable de la commission.**

Reproduction du flyer : Métropole de Lyon.

Diffusion du flyer dans toutes les mairies : CQ, ateliers, écoles, MJC.

Point bilan sur cette diffusion et ses effets à faire en avril 2016.

Problèmes identifiés pour la sécurité des deux-roues :

Accidents nombreux notamment cours de Verdun entre pont Gallieni et place Carnot : solliciter la mise en zone 30 avec une signalisation au sol et verticale d'autorisation de la circulation des vélos.

Rue de Condé : signalisation au sol incomplète pour vélos : Colette Olivero l'a signalé à la Métropole de Lyon.

Elle demande aussi si la place Carnot est oui ou non accessible aux vélos : signalisation peu claire

Jean-Pierre Kus présente Lyon Vélo et agit pour faire marquer au sol dans la ville « 30 sauf vélos ».

Colette Olivero invite ceux qui veulent se rattacher au groupe de réflexion à se manifester auprès d'elle.

Il conviendrait de **prévoir un temps ultérieur pour recenser les points dangereux et réfléchir à l'extension des pistes cyclables.** Solliciter la cartographie des accidents impliquant les cyclistes relevée par la police nationale et la police municipale.

3. Enquête besoins de stationnement place Vollon

Proposition d'organiser une consultation des habitants du périmètre de la place Vollon sur leurs besoins de stationnement. La MSA pourrait proposer dans ses locaux en sous-sol une centaine de places parking de 19h à 7h du matin + week-

end : 60 euros par mois. Cela pourrait permettre de répondre au manque de places de stationnement en surface et de compenser la perte de places qui pourraient être utilisées pour planter un arbre.

Le CQ pourrait-il distribuer l'info et un questionnaire (boîtes aux lettres) pour étudier l'opportunité d'un tel projet d'ici fin mars ?

Avis globalement défavorable car les locaux de la MSA relèvent du domaine privé de cette structure. Le CQ ne doit pas entrer dans des opérations ayant une dimension commerciale.

4. Recensement des sujets d'intérêt à traiter prochainement

Aménagement d'aires de covoiturage : existe-t-il des espaces réservés pour le covoiturage (exemples : devant la Brasserie Georges, à un angle place Carnot, place Archives...) pour éviter les dangers ?

Navette Presqu'île : faire placer aux arrêts un système d'assises, réclamer que le trajet aille jusqu'au bout de la Confluence.

Tags, dégradations sur immeubles, autocollants sur mobilier urbain et panneaux de signalisation, affichage sauvage signé ou non : Marc Ellenberg émettra une fiche navette avec Gérard Dutal pour sensibiliser la mairie centrale.

Prochaine réunion : le 25/02 de 19h-20h30